

# Die Flugzeuggeschichte vom Hudson River

Es ist der 15.1.2009,

Flughafen LaGuardia in New York.

Wir sind heute auf einem Flug von U.S Airways dabei. Heute fangen wir mit dem Boarding an. Es sind 72 Menschen an Bord. Davon sind 8 in der **First Class**, 12 in der **Business Class** und 52 in der **Economy**.

We need the Pushback. Der Pushback wird angefordert. Wir rollen nun ohne Pushback zur Startbahn. Take Off 10,20,30,40,50,60,70,80,90,100,110 Knoten: wir heben ab!

Wir sind nun auf 3.000 Fuß. OH, da kommt ein Vogelschwarm. NEIN, der kommt in die Triebwerke. Was sollen wir machen? Den Flughafen LaGuardia können wir nicht mehr anfliegen, weil unsere Triebwerke zu schwach sind. Jetzt bleibt nur noch eine Möglichkeit: eine Wasserlandung. Unter uns ist nur der Hudson River. Jetzt müssen wir landen, unsere Triebwerke gehen aus. Jetzt kommt die Wasserlandung. Touchdown, wir sind auf dem Wasser gelandet. Schnell die Notrutsche aufblasen und alle raus. Keiner kommt ums Leben.

Geschrieben von Jonathan Pitzler



Ein Foto von der Notlandung